

海友丸通信2023 No.1

皆さんこんにちは、こちら実習船「海友丸」です。

令和4年度 海友丸第5次航海が1月13日（金）よりスタートしました。今年度の航海計画では感染症対策として、6次航海が引き続き行われるため、実習生が仙崎へ戻り下船するのは3月18日（土）と連続乗船日数としては過去最長となります。実習生にとって初めての实習や船内生活の様子をこれから不定期ですが発信しますのでどうかご鼻屑に！



1月13日（金）乗船初日

船内での出港式 代表生徒の決意表明でスタートしました・・・

小雨が降る中にもかかわらず、多くの保護者の方々や学校関係者の方々に見届けられ出港のはずが・・・、雨より風が強くなり船が岸壁から船が離れず出港延期となりました。（実習スケジュール変更で大慌て！）



1月14日（土）乗船2日目

仕切り直しとなった出港！

時刻は午前5:00、本科生は夢の中

仙崎の魚市場では2番競りが始まる頃。

卒業生も頑張って魚を水揚げしているはず。

それでは皆様、行って参ります。



午前10:00 関門海峡に航路イン！

天気は生憎の曇りと雨、視界も悪く関門マークスもご覧の様子。

午後は周防灘を航行中！その間に通信長による救命無線講習と一等航海士からの消火講習を受講。



↑イマーシヨンスーツ「海面に浮き体温低下を防ぐ」を着用

通信長の講義中



消防員装具を着用→



海友丸通信2023 No.2

皆さんこんにちは、こちら練習船「海友丸」です。

昨日は仙崎を出港後、20時に愛媛県小部湾で投錨し一晩を過ごしました。本日は、瀬戸内海の来島海峡「陸路ではしまなみ海道」と、備讃瀬戸航路「陸路では瀬戸大橋」を通過して香川県小豆島内海湾へ向かいます。

1月15日(日) 乗船3日目



発電機原動機発停作業および並列運転



来島海峡航路見学
「しまなみ海道」

備讃瀬戸東航路
「瀬戸大橋」



16:00頃、小豆島内海湾にて投錨。明日は実習や訓練のため本船は終日錨泊します。

海友丸通信2023 No.3

皆さんこんにちは、こちら練習船「海友丸」です。

本日は、昨日に続いて小部湾に錨泊し、午前中は救助艇操縦・属具の説明、午後からは消火ホースを用いて射水訓練を行います。卒業時の大切な資格認定のため、実習生は朝から忙しいスケジュールで生活しています。

1月16日（月）乗船4日目



一等航海士指導による救助艇操縦
乗艇そして降下！



着水および離脱操作、操縦開始
行けー！必殺「Vモンキー！」



三等航海士による救助艇属具の説明



甲板長指導によるウインドラス操作



次席甲板長熱血指導による射水訓練
船尾より放水開始！

海友丸通信2023 No.4

皆さんこんにちは、こちら練習船「海友丸」です。

昨日は予定していた訓練・実習を無事に終え、本日小豆島を出発し、明石海峡や日本標準時「東経135度」の明石天文台を眺めて、寄港地である神戸港を目指します。残念ながら船乗りの楽しみの1つでもある「寄港地活動」は叶いませんが、午後の実習で喫水測定や船体説明のため、4日ぶりに少しの時間ですが陸地を歩きます。

1月17日（火）乗船5日目



明石海峡大橋通過記念！

「橋は横から見るのが良いか、下から見るのが良いか」

航海コースの皆さん、航路のお勉強も忘れずに！



神戸港接近中。

上陸はできないが、せめて景色だけでも！

午後からの実習「係船機操作」同時進行で実施、各場所で大忙し！



「祝：特別上陸！」

10分間大地を堪能しました

海友丸通信2023 No.5

皆さんこんにちは、こちら練習船「海友丸」です。

昨日13時、神戸港に入港しましたが、一息つく間もなく連日の実習に励んでいます。本日も午前中に非常操舵を行い、航海コースは発行前点検、機関コースは主機・発電機の出港スタンバイを見学しました。本船は只今給水中出港は13時予定です。

1月18日（水）乗船6日目



←まずは通常制御による操舵確認！
元気よく「スターボード10・サー」

続いて、操縦ハンドル故障により→
レバー操作による操舵



最後に船橋での遠隔操縦不能により舵機室にて直接操舵

「ポート・イージー」



「ポート・イージー」



左7度到達



「ポート・イージー・サー」



「ポート・イージー・サー」



「ストップ！！」

発行前点検ではレーダーや電子海図の立ち上げ各種航海灯の確認、また機関室では主機関・発電機起動などを行いました。



13:00
サヨナラ神戸港！
僕たちはこれから
太平洋へ向かいます！
(予想風力13m)

